

ASSR1

Repère épreuve :

a7c56364f4

Ce document contient 25 pages.

ASSR1 - FICHE RÉPONSES ☐

Nom :

Prénom :

Classe :

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Traverser en sécurité				
Question 2	Piéton - Dans la circulation	Traverser en sécurité				
Question 3	Piéton - Rollers	Equipements à rollers				
Question 4	Piéton - Intersection avec feux	Traverser au feu				
Question 5	Piéton - Intersection sans feux	Traverser à rollers				
Question 6	Vélo - Circuler en groupe	Rouler en peloton				
Question 7	Vélo - Dans la circulation	Sol glissant - Partager la rue				
Question 8	Vélo - Intersection avec feux	Feux en panne				
Question 9	Vélo - Equipements	Equipements obligatoires de nuit				
Question 10	Cyclo - Dépassement	Dépasser un bus				
Question 11	Cyclo - Dans la circulation	Rouler en sécurité				
Question 12	Cyclo - Dans la circulation	Piste cyclable				
Question 13	Cyclo - Equipements du cyclomoteur	Les défauts - La suspension				
Question 14	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle				
Question 15	Cyclo - Vitesse	Distance de freinage				
Question 16	Cyclo - Intersection avec feux	Sécurité des rollers				
Question 17	Cyclo - Intersection sans feux	Ordre de passage				
Question 18	Autres - Transports en commun	Passager d'un car				
Question 19	Autres - Passagers d'une auto	Avec mon petit frère				
Question 20	Autres - Santé / Conduite	Quantité d'alcool				

ASSR1 - FICHE SOLUTIONS

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Traverser en sécurité			X	
Question 2	Piéton - Dans la circulation	Traverser en sécurité			X	
Question 3	Piéton - Rollers	Equipements à rollers	X		X	
Question 4	Piéton - Intersection avec feux	Traverser au feu	X	X		
Question 5	Piéton - Intersection sans feux	Traverser à rollers		X		
Question 6	Vélo - Circuler en groupe	Rouler en peloton	X			
Question 7	Vélo - Dans la circulation	Sol glissant - Partager la rue	X			
Question 8	Vélo - Intersection avec feux	Feux en panne	X	X		
Question 9	Vélo - Equipements	Equipements obligatoires de nuit	X	X	X	
Question 10	Cyclo - Dépassement	Dépasser un bus	X		X	
Question 11	Cyclo - Dans la circulation	Rouler en sécurité	X			
Question 12	Cyclo - Dans la circulation	Piste cyclable			X	
Question 13	Cyclo - Equipements du cyclomoteur	Les défauts - La suspension		X	X	
Question 14	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle	X	X	X	
Question 15	Cyclo - Vitesse	Distance de freinage	X	X	X	
Question 16	Cyclo - Intersection avec feux	Sécurité des rollers		X		
Question 17	Cyclo - Intersection sans feux	Ordre de passage			X	
Question 18	Autres - Transports en commun	Passager d'un car		X	X	
Question 19	Autres - Passagers d'une auto	Avec mon petit frère			X	
Question 20	Autres - Santé / Conduite	Quantité d'alcool			X	

Question 1 - C

Pour traverser une chaussée un piéton doit emprunter un passage piéton. Il ne faut jamais traverser devant ou derrière un véhicule de grande taille qui peut cacher l'arrivée d'éventuels véhicules. Avant de m'engager, je dois m'assurer que les autres usagers qui y circulent sont suffisamment éloignés pour avoir le temps de me voir et de s'arrêter.

Question 2 - C

Pour traverser une chaussée un piéton doit emprunter un passage piéton situé à proximité. Avant de m'engager, je dois m'assurer que les autres usagers qui y circulent sont suffisamment éloignés pour avoir le temps de me voir et de s'arrêter.

Question 3 - A;C

Le roller est un piéton, il n'est pas autorisé à circuler sur la chaussée. Il doit, par sa vitesse et son comportement, respecter les autres usagers circulant sur le trottoir : il roule lentement, il s'écarte des piétons lorsqu'il les double, il s'efforce de ne pas les surprendre.

Question 4 - A;B

Traverser une rue présente toujours un risque. Les piétons doivent attendre que le feu soit rouge, que le pictogramme piéton soit vert pour s'engager tout en vérifiant que les véhicules les ont vus et qu'ils s'arrêtent.

Question 5 - B

Le roller est un piéton, il doit traverser les rues sur les passages pour piétons. Il ne doit utiliser ni la chaussée, ni les pistes ou voies réservées aux cycles ou aux deux-roues motorisés.

Question 6 - A

De nuit, il est obligatoire de rouler sur une seule file. Pour être vu, le port d'un gilet rétroréfléchissant est obligatoire pour un cycliste circulant hors agglomération, la nuit et/ou lorsque la visibilité est insuffisante.

Question 7 - A

Quand le tramway et les autres usagers partagent le même espace de circulation, les cyclistes doivent impérativement s'efforcer de ne pas rouler dans les rails, car ils risqueraient de chuter. Ils doivent rouler, à faible allure, entre le rail de droite et le trottoir, mais pas entre les deux rails et pas sur le trottoir, qui est réservé aux piétons. Attention : le tramway est soumis à une signalisation spécifique. Les usagers doivent le laisser passer en l'absence de feux.

Question 8 - A;B

Le feu orange clignotant impose de ralentir et d'appliquer les règles usuelles de priorité. Sur le montant du feu, le panneau "Route prioritaire" indique que la voiture doit laisser passer le cycliste. Sur son feu, la voiture va trouver le panneau "Cédez le passage". Pour plus de sécurité, le cycliste doit cependant s'assurer, avant de passer, que la voiture s'arrête.

Question 9 - A;B;C

Pour circuler de nuit, un vélo doit obligatoirement disposer d'un éclairage en fonctionnement : un feu avant éclairant jaune ou blanc, un feu arrière éclairant rouge. Il doit de plus disposer de systèmes retro-réfléchissants blanc à l'avant et rouge à l'arrière et orange sur les roues et les pédales (catadioptrés). Ces éléments doivent être régulièrement vérifiés.

Question 10 - A;C

La ligne continue m'interdit de dépasser. Le panneau à l'arrière du bus m'indique que je dois le laisser quitter son arrêt. De plus, des piétons peuvent traverser devant le bus. Je reste derrière le bus et j'attends qu'il redémarre.

Question 11 - A

Le port du casque sur la tête, jugulaire attachée, est obligatoire. Le casque est la seule "carrosserie" du cyclomotoriste. Lorsqu'ils roulent en groupe, les cyclomotoristes ont l'obligation de rouler en file indienne : à aucun moment, ils ne sont autorisés à circuler côte à côte. Enfin, conduire en téléphonant est interdit et dangereux : l'attention du cyclomotoriste n'est plus fixée sur la conduite.

Question 12 - C

Le panneau rond à fond bleu avec un vélo indique que les cyclistes sont obligés d'utiliser cette piste mais l'interdit aux autres usagers. L'absence d'indication représentant un cyclomoteur interdit son usage aux cyclomotoristes.

Question 13 - B;C

Les éléments de direction (guidon, fourche, roues) sont des éléments essentiels de la conduite et de la sécurité. En cas de détérioration de ces éléments, je n'utilise plus mon véhicule avant de l'avoir fait réparer.

Question 14 - A;B;C

Le certificat d'assurance doit obligatoirement être collé sur le cyclomoteur. Son absence est une infraction. Tout cyclomoteur doit être conforme à son état d'origine : toute modification qui amènerait des changements (vitesse, bruit...) est une infraction.

Question 15 - A;B;C

La distance de freinage d'un cyclomoteur peut varier en fonction de l'état de la route, de la vitesse et de l'état des pneus. Sur route mouillée, cette distance augmente considérablement et plus le véhicule roule vite, plus la distance de freinage est grande. Des pneus en mauvais état diminuent l'adhérence et donc augmentent aussi cette distance.

Question 16 - B

Le feu vert me donne le passage, mais la présence de piétons et de rollers m'oblige à redoubler de vigilance et à ralentir. Il est préférable, même si l'on a la priorité, d'éviter un accident en restant prudent.

Question 17 - C

Le cycliste et la voiture circulent sur une route à caractère prioritaire. Le cyclomotoriste, comme l'indique la signalisation, doit céder le passage à l'un et à l'autre. Il passera en dernier.

Question 18 - B;C

Lors d'une manoeuvre, un car possède de nombreux angles morts, particulièrement lorsqu'il recule. Il faut donc s'écarter du véhicule et attendre son arrêt complet pour monter à bord dans le calme.

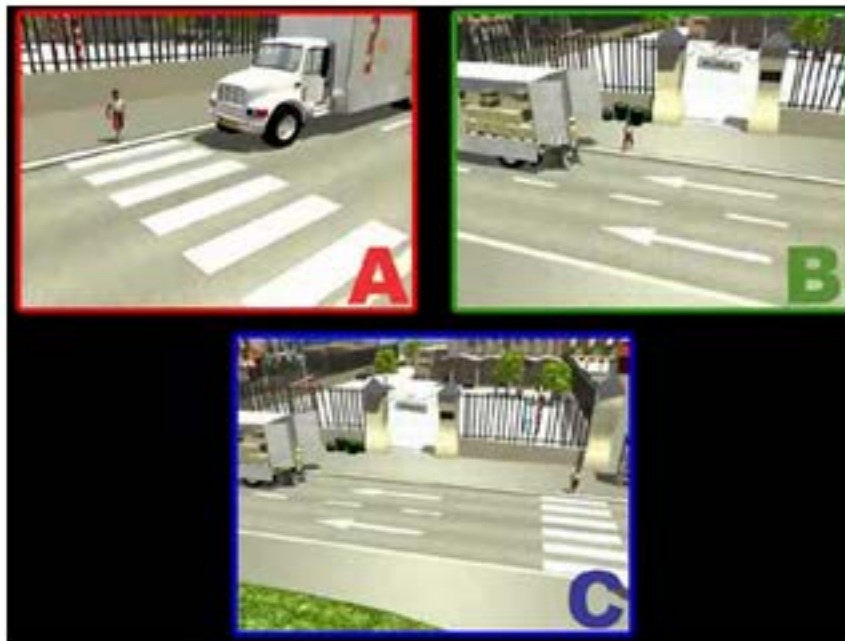
Question 19 - C

En voiture, chacun doit être attaché avec sa ceinture de sécurité. Les enfants de moins de 10 ans doivent être installés à l'arrière avec un dispositif homologué, adapté à leur morphologie et à leur poids. Le conducteur est responsable du port de la ceinture pour tous les passagers de moins de 18 ans.

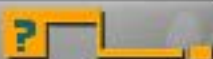
Question 20 - C

Dans un débit de boisson, les verres contiennent sensiblement la même quantité d'alcool quelle que soit la boisson alcoolisée servie. Dans ces conditions, boire une bière équivaut à boire un whisky et présente le même risque.

Question 1



RÉPONSE
UNIQUE



Pour traverser, quel est le bon comportement ?

- Comportement A.....A
- Comportement B.....B
- Comportement C.....C

Question 1 - C

Pour traverser une chaussée un piéton doit emprunter un passage piéton. Il ne faut jamais traverser devant ou derrière un véhicule de grande taille qui peut cacher l'arrivée d'éventuels véhicules. Avant de m'engager, je dois m'assurer que les autres usagers qui y circulent sont suffisamment éloignés pour avoir le temps de me voir et de s'arrêter.

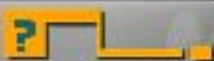


Piéton - Dans la circulation
Traverser en sécurité

Question 2



RÉPONSE
UNIQUE



Je traverse là où je suis :

- avant le passage de la voiture.....A
- après le passage de la voiture.....B
- Je dois emprunter le passage pour piétons.....C

Question 2 - C

Pour traverser une chaussée un piéton doit emprunter un passage piéton situé à proximité. Avant de m'engager, je dois m'assurer que les autres usagers qui y circulent sont suffisamment éloignés pour avoir le temps de me voir et de s'arrêter.

Question 3



RÉPONSES
MULTIPLES



- Un roller, même équipé de tous les éléments de sécurité :
- doit circuler sur le trottoir.....A
 - a le droit de circuler sur la chaussée.....B
 - est considéré comme un piéton.....C

Question 3 - A;C

Le roller est un piéton, il n'est pas autorisé à circuler sur la chaussée. Il doit, par sa vitesse et son comportement, respecter les autres usagers circulant sur le trottoir : il roule lentement, il s'écarte des piétons lorsqu'il les double, il s'efforce de ne pas les surprendre.



*Piéton - Intersection avec feux
Traverser au feu*

Question 4



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

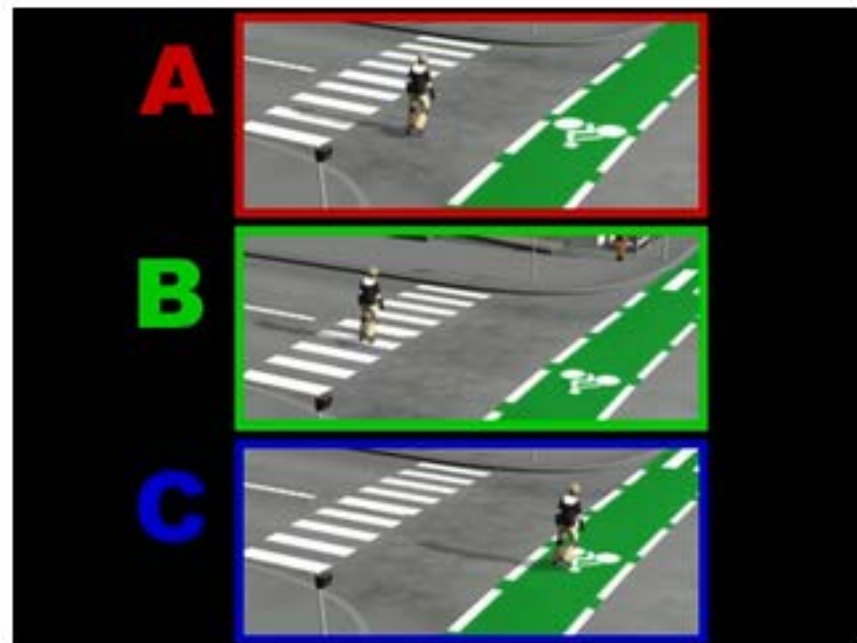
- j'attends que la voiture s'arrête pour traverser.....A
- j'attends que le pictogramme piéton passe au vert pour traverser.....B
- je traverse car le conducteur va obligatoirement s'arrêter.....C

Question 4 - A;B

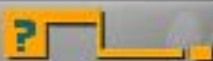
Traverser une rue présente toujours un risque. Les piétons doivent attendre que le feu soit rouge, que le pictogramme piéton soit vert pour s'engager tout en vérifiant que les véhicules les ont vus et qu'ils s'arrêtent.

Piéton - Intersection sans feux
Traverser à rollers

Question 5



RÉPONSE
UNIQUE



Quel est le bon comportement ?

- Comportement A.....A
- Comportement B.....B
- Comportement C.....C

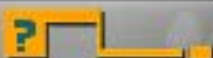
Question 5 - B

Le roller est un piéton, il doit traverser les rues sur les passages pour piétons. Il ne doit utiliser ni la chaussée, ni les pistes ou voies réservées aux cycles ou aux deux-roues motorisés.

Question 6



RÉPONSE
UNIQUE



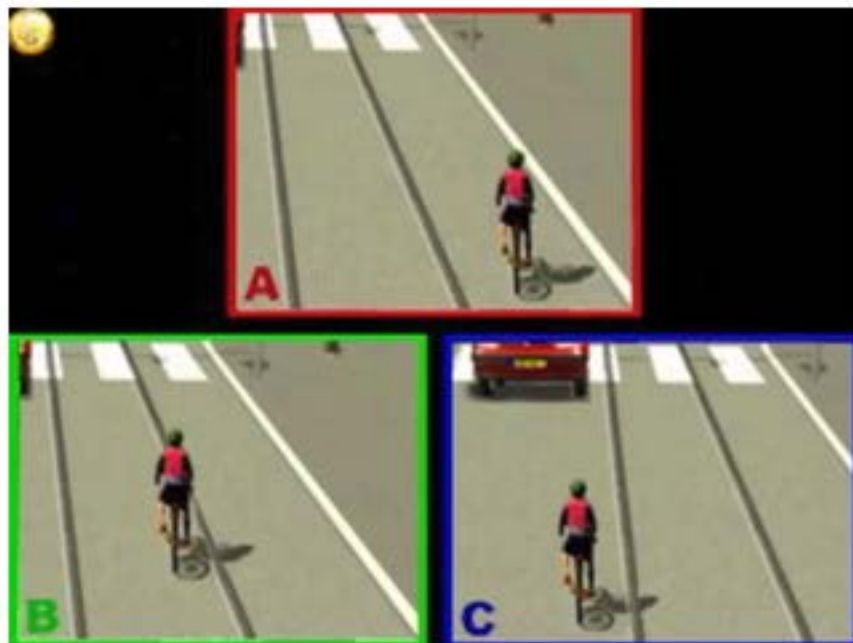
Dans cette situation,

- nous devons rouler l'un derrière l'autre.....A
- nous avons le droit de rouler à deux de front.....B
- nous ne sommes pas obligés de porter un gilet réfléchissant.....C

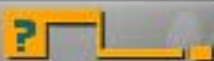
Question 6 - A

De nuit, il est obligatoire de rouler sur une seule file. Pour être vu, le port d'un gilet rétro-réfléchissant est obligatoire pour un cycliste circulant hors agglomération, la nuit et/ou lorsque la visibilité est insuffisante.

Question 7



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette rue, les rails du tramway sont sur la chaussée. Quel est le bon comportement ?

- Situation A.....A
- Situation B.....B
- Situation C.....C

Question 7 - A

Quand le tramway et les autres usagers partagent le même espace de circulation, les cyclistes doivent impérativement s'efforcer de ne pas rouler dans les rails, car ils risqueraient de chuter. Ils doivent rouler, à faible allure, entre le rail de droite et le trottoir, mais pas entre les deux rails et pas sur le trottoir, qui est réservé aux piétons. Attention : le tramway est soumis à une signalisation spécifique. Les usagers doivent le laisser passer en l'absence de feux.



Vélo - Intersection avec feux
Feux en panne

Question 8



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans cette situation,
- je ralentis.....A
 - La signalisation m'indique que la voiture doit me laisser passer.....B
 - La signalisation m'indique que je dois laisser passer la voiture.....C

Question 8 - A;B

Le feu orange clignotant impose de ralentir et d'appliquer les règles usuelles de priorité. Sur le montant du feu, le panneau "Route prioritaire" indique que la voiture doit laisser passer le cycliste. Sur son feu, la voiture va trouver le panneau "Cédez le passage". Pour plus de sécurité, le cycliste doit cependant s'assurer, avant de passer, que la voiture s'arrête.



Vélo - Equipements Equipements obligatoires de nuit

Question 9



RÉPONSES
MULTIPLES



Avant de partir, je vérifie :

- l'éclairage.....A
- les dispositifs réfléchissants sur les roues et les pédales.....B
- les dispositifs réfléchissants à l'avant et à l'arrière.....C

Question 9 - A;B;C

Pour circuler de nuit, un vélo doit obligatoirement disposer d'un éclairage en fonctionnement : un feu avant éclairant jaune ou blanc, un feu arrière éclairant rouge. Il doit de plus disposer de systèmes rétro-réfléchissants blanc à l'avant et rouge à l'arrière et orange sur les roues et les pédales (catadioptrés). Ces éléments doivent être régulièrement vérifiés.

Question 10



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- le bus peut cacher des piétons qui traversent.....A
- je dépasse le bus sans ralentir.....B
- je m'arrête et j'attends le départ du bus.....C

Question 10 - A;C

La ligne continue m'interdit de dépasser. Le panneau à l'arrière du bus m'indique que je dois le laisser quitter son arrêt. De plus, des piétons peuvent traverser devant le bus. Je reste derrière le bus et j'attends qu'il redémarre.

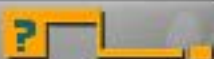


Cyclo - Dans la circulation
Rouler en sécurité

Question 11



RÉPONSE
UNIQUE



A faible allure :

- je dois porter un casque.....A
- j'ai le droit de rouler à côté de mon ami.....B
- j'ai le droit de téléphoner.....C

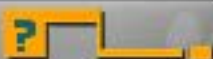
Question 11 - A

Le port du casque sur la tête, jugulaire attachée, est obligatoire. Le casque est la seule "carrosserie" du cyclomotoriste. Lorsqu'ils roulent en groupe, les cyclomotoristes ont l'obligation de rouler en file indienne : à aucun moment, ils ne sont autorisés à circuler côte à côte. Enfin, conduire en téléphonant est interdit et dangereux : l'attention du cyclomotoriste n'est plus fixée sur la conduite.

Question 12



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je dois circuler sur cette piste cyclable.....A
- j'ai le droit de circuler sur cette piste à l'allure des cyclistes.....B
- je dois rester sur la route.....C

Question 12 - C

Le panneau rond à fond bleu avec un vélo indique que les cyclistes sont obligés d'utiliser cette piste mais l'interdit aux autres usagers.
L'absence d'indication représentant un cyclomoteur interdit son usage aux cyclomotoristes.



Cyclo - Equipements du cyclomoteur Les défauts - La suspension

Question 13



RÉPONSES
MULTIPLES



Après une chute, une fuite de liquide apparaît sur la fourche et les ressorts de suspension semblent endommagés.

- Je ne fais que des petits trajets, il n'y a pas de risque.....A
Je me mets en danger si je continue à rouler.....B
J'apporte mon cyclomoteur chez le réparateur.....C

Question 13 - B;C

Les éléments de direction (guidon, fourche, roues) sont des éléments essentiels de la conduite et de la sécurité. En cas de détérioration de ces éléments, je n'utilise plus mon véhicule avant de l'avoir fait réparer.



Cyclo - Circuler en règle
Être en règle

Question 14



RÉPONSES
MULTIPLES



Je risque une amende car :

- je n'ai pas mis le certificat d'assurance sur mon cyclomoteur.....A
- j'ai modifié le pot d'échappement.....B
- mon cyclomoteur est trop bruyant.....C

Question 14 - A;B;C

Le certificat d'assurance doit obligatoirement être collé sur le cyclomoteur. Son absence est une infraction. Tout cyclomoteur doit être conforme à son état d'origine : toute modification qui amènerait des changements (vitesse, bruit...) est une infraction.



Cyclo - Vitesse
Distance de freinage

Question 15



RÉPONSES
MULTIPLES



La distance de freinage dépend de :

- l'état de la route.....A
- la vitesse.....B
- l'état des pneus.....C

Question 15 - A;B;C

La distance de freinage d'un cyclomoteur peut varier en fonction de l'état de la route, de la vitesse et de l'état des pneus. Sur route mouillée, cette distance augmente considérablement et plus le véhicule roule vite, plus la distance de freinage est grande. Des pneus en mauvais état diminuent l'adhérence et donc augmentent aussi cette distance.

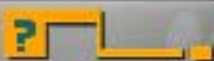


Cyclo - Intersection avec feux
sécurité des rollers

Question 16



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- j'accélère et passe.....A
- je ralentis.....B
- je dois m'arrêter.....C

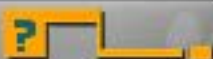
Question 16 - B

Le feu vert me donne le passage, mais la présence de piétons et de rollers m'oblige à redoubler de vigilance et à ralentir. Il est préférable, même si l'on a la priorité, d'éviter un accident en restant prudent.

Question 17



RÉPONSE
UNIQUE



Pour aller tout droit :

- je passe avant le vélo.....A
- je passe avant la voiture.....B
- je passe le dernier.....C

Question 17 - C

Le cycliste et la voiture circulent sur une route à caractère prioritaire. Le cyclomotoriste, comme l'indique la signalisation, doit céder le passage à l'un et à l'autre. Il passera en dernier.



Autres - Transports en commun
Passager d'un car

Question 18



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je cours vers le car pour monter.....A
- j'attends l'arrêt complet du car.....B
- je monte calmement dans le car.....C

Question 18 - B;C

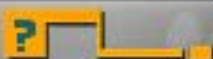
Lors d'une manoeuvre, un car possède de nombreux angles morts, particulièrement lorsqu'il recule. Il faut donc s'écarter du véhicule et attendre son arrêt complet pour monter à bord dans le calme.

Autres - Passagers d'une auto
Avec mon petit frère

Question 19



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je m'installe sans mettre ma ceinture.....A
- je mets ma ceinture et je laisse mon petit frère faire ce qu'il veut.....B
- je demande à mon père d'attendre que nous soyons attachés.....C

Question 19 - C

En voiture, chacun doit être attaché avec sa ceinture de sécurité. Les enfants de moins de 10 ans doivent être installés à l'arrière avec un dispositif homologué, adapté à leur morphologie et à leur poids. Le conducteur est responsable du port de la ceinture pour tous les passagers de moins de 18 ans.



Autres - Santé / Conduite
Quantité d'alcool

Question 20



10 cl de vin à 12,5%



25 cl de bière à 5%

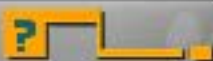


3 cl de whisky à 40%



8 cl d'apéritif à 16%

RÉPONSE
UNIQUE



Le verre qui contient beaucoup plus d'alcool est :

- le verre de bière légère.....A
- le verre de whisky.....B
- Chaque verre contient sensiblement la même quantité d'alcool.....C

Question 20 - C

Dans un débit de boisson, les verres contiennent sensiblement la même quantité d'alcool quelle que soit la boisson alcoolisée servie. Dans ces conditions, boire une bière équivaut à boire un whisky et présente le même risque.