

ASSR2

Repère épreuve :

2ba5f72eaf

Ce document contient 25 pages.

ASSR2 - FICHE RÉPONSES

Nom :

Prénom :

Classe :

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Rollers	Dépasser un piéton				
Question 2	Piéton - Intersection avec feux	Traverser au passage à niveau				
Question 3	Vélo - Dépassement	Bus quittant son arrêt				
Question 4	Vélo - Dans la circulation	Piste cyclable				
Question 5	Vélo - Intersection sans feux	Carrefour à sens giratoire				
Question 6	Cyclo - Dépassement	Dépasser une file de voitures				
Question 7	Cyclo - Dans la circulation	Rouler sur une chaussée en mauvais état				
Question 8	Cyclo - Dans la circulation	Signalisation				
Question 9	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Le port du casque				
Question 10	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle				
Question 11	Cyclo - Vitesse	Distance d'arrêt				
Question 12	Cyclo - Intersection avec feux	Ordre de passage				
Question 13	Cyclo - Intersection sans feux	Au stop				
Question 14	Autres - Dans la circulation	Comportement des passagers				
Question 15	Autres - Transports en commun	Passagers d'un car				
Question 16	Autres - Témoin	Feux arrière				
Question 17	Autres - Passager d'une auto	Passager d'une voiture				
Question 18	Autres - Conduite accompagnée	Conduite accompagnée				
Question 19	Autres - Santé / Alcool	Alcoolémie				
Question 20	Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue	Fatigue au volant				

ASSR2 - FICHE SOLUTIONS

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Rollers	Dépasser un piéton	X			X
Question 2	Piéton - Intersection avec feux	Traverser au passage à niveau	X	X		
Question 3	Vélo - Dépassement	Bus quittant son arrêt	X			
Question 4	Vélo - Dans la circulation	Piste cyclable		X		
Question 5	Vélo - Intersection sans feux	Carrefour à sens giratoire	X		X	
Question 6	Cyclo - Dépassement	Dépasser une file de voitures				X
Question 7	Cyclo - Dans la circulation	Rouler sur une chaussée en mauvais état	X	X		
Question 8	Cyclo - Dans la circulation	Signalisation		X		
Question 9	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Le port du casque	X		X	X
Question 10	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle		X	X	
Question 11	Cyclo - Vitesse	Distance d'arrêt	X	X	X	X
Question 12	Cyclo - Intersection avec feux	Ordre de passage	X	X	X	
Question 13	Cyclo - Intersection sans feux	Au stop		X		X
Question 14	Autres - Dans la circulation	Comportement des passagers	X	X	X	
Question 15	Autres - Transports en commun	Passagers d'un car	X	X	X	
Question 16	Autres - Témoin	Feux arrière		X		X
Question 17	Autres - Passager d'une auto	Passager d'une voiture		X	X	X
Question 18	Autres - Conduite accompagnée	Conduite accompagnée			X	
Question 19	Autres - Santé / Alcool	Alcoolémie				X
Question 20	Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue	Fatigue au volant		X		

Question 1 - A;D

C'est bien sur le trottoir que le roller, qui est considéré comme un piéton, doit circuler. Mais, plus rapide que les piétons, il doit ralentir à leur approche et les avertir s'il souhaite les dépasser.

Question 2 - A;B

Pendant que les barrières sont baissées, plusieurs trains peuvent se suivre ou se croiser. Le piéton ne doit s'engager que lorsque la signalisation l'y autorise : feu éteint et barrières relevées.

Question 3 - A

La voiture et le bus, indiquent tous deux qu'ils s'apprêtent à redémarrer. Ce cycliste ne doit absolument pas entreprendre de les dépasser et il doit rester derrière eux.

Question 4 - B

Ce panneau rond bleu est un panneau d'obligation. Les cyclistes doivent obligatoirement quitter la chaussée pour emprunter cette piste cyclable qui leur est réservée.

Question 5 - A;C

Dans un carrefour à sens giratoire, un cycliste roule par prudence sur le côté droit de la chaussée. Il doit avertir de sa sortie en tendant le bras.

Question 6 - D

Slalomer, remonter entre deux files de voitures est dangereux et interdit. Les cyclomotoristes n'ont pas le droit de circuler sur cette bande cyclable. Je dois donc rester derrière.

Question 7 - A;B

Dans cette rue en mauvais état, je me déporte vers le milieu de la chaussée sans le dépasser, après avoir vérifié que je pouvais le faire en toute sécurité.

Question 8 - B

Le panneau rond bleu est un panneau d'obligation. Les cyclistes doivent donc emprunter cette voie cyclable. Le panneau placé sous le panneau étend au cyclomotoriste la même obligation.

Question 9 - A;C;D

Pour être efficace, un casque doit être à la bonne taille et attaché sur la tête. Le port de gants est vivement recommandé pour limiter les blessures en cas de chute. Un casque non attaché peut aggraver les blessures et entraîner une amende.

Question 10 - B;C

Le BSR/permis AM (2013) est obligatoire pour conduire un cyclomoteur. Sans BSR/permis AM le cyclomotoriste est en infraction et risque une amende ainsi que l'immobilisation de son cyclomoteur. Le fait d'être mineur ne dispense pas de sanctions.

Question 11 - A;B;C;D

La distance d'arrêt est fonction de la distance de freinage et de la distance parcourue pendant le temps de réaction. La distance de freinage dépend de la vitesse, de l'adhérence entre la route et les pneumatiques. Le temps de réaction est fonction de l'état de santé et de vigilance du conducteur.

Question 12 - A;B;C

Pour tourner à gauche, le cyclomotoriste est dans la bonne file, comme le montre le marquage au sol. Il a bien signalé son intention de tourner en mettant son clignotant. Pour tourner à gauche, le cyclo aura la voiture sur sa droite. Il doit donc la laisser passer.

Question 13 - B;D

Le panneau stop oblige le cyclomotoriste à s'arrêter ; l'arrêt doit se faire au niveau du marquage au sol. La voiture rouge indique par son feu clignotant qu'elle envisage de tourner à droite. Par mesure de sécurité le cyclomotoriste attend que la voiture soit passée pour redémarrer.

Question 14 - A;B;C

Pour favoriser une conduite en toute sécurité, les passagers ne doivent pas distraire le conducteur, en lui passant le téléphone, en chahutant ou en écoutant une musique trop forte. Téléphoner en conduisant est interdit parce que cela distrait et rend moins attentif à l'environnement. Même protégés par leur ceinture de sécurité, les occupants de cette voiture sont en danger.

Question 15 - A;B;C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutlée qu'à l'arrêt complet.

Question 16 - B;D

Dans cette situation les feux arrière blancs indiquent que le véhicule qui précède va reculer pour se garer sur la droite. Le véhicule qui vient en face rend tout dépassement dangereux.

Question 17 - B;C;D

L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur, qui doit s'assurer que tous sont attachés avant de démarrer. Le port de la ceinture est obligatoire pour tous, à l'avant et à l'arrière, durant tout le trajet. Se détacher pendant la circulation du véhicule est interdit et fait courir des risques graves. Si nécessaire, il faut s'arrêter dans un espace autorisé pour intervenir sans risque dans l'habitacle du véhicule.

Question 18 - C

Après une formation initiale de 20 heures de leçons de conduite en auto-école et la validation de l'épreuve du code, la conduite accompagnée est possible à partir de 16 ans. Elle se fait sous le contrôle d'un accompagnateur, toujours présent et déclaré auprès de la compagnie d'assurance. Cet accompagnateur, membre de la famille ou non, doit être titulaire du permis de conduire depuis au moins 5 ans sans interruption.

Question 19 - D

Boire de l'eau ou du café, manger un bonbon ne modifie en rien la vitesse d'élimination de l'alcool dans le sang. Ce délai est souvent sous-estimé.

Question 20 - B

La fatigue se traduit par des symptômes qui augmentent le risque d'accidents. Il faut faire des arrêts fréquents, toutes les deux heures sur une aire de repos, il faut anticiper la fatigue. Il est interdit de s'arrêter sur une bande d'arrêt d'urgence. Elles ne sont pas prévues pour le repos.



Piéton - Rollers
Dépasser un piéton

Question 1



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, à rollers :

- je ralentis.....A
- je dépasse en empruntant la bande cyclable.....B
- je dépasse en roulant sur la chaussée.....C
- je signale ma présence.....D

Question 1 - A;D

C'est bien sur le trottoir que le roller, qui est considéré comme un piéton, doit circuler. Mais, plus rapide que les piétons, il doit ralentir à leur approche et les avertir s'il souhaite les dépasser.



*Piéton - Intersection avec feux
Traverser au passage à niveau*

Question 2



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- un autre train peut arriver.....A
- je traverse lorsque les barrières sont relevées et le feu éteint.....B
- je traverse immédiatement après le passage du train.....C

Question 2 - A;B

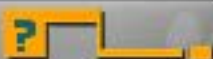
Pendant que les barrières sont baissées, plusieurs trains peuvent se suivre ou se croiser. Le piéton ne doit s'engager que lorsque la signalisation l'y autorise : feu éteint et barrières relevées.

Vélo - Dépassement Bus quittant son arrêt

Question 3



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- j'attends que la voiture et le bus redémarrent.....A
- si la voiture dépasse, je la suis.....B
- je dépasse immédiatement la voiture et le bus.....C

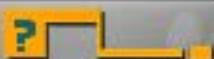
Question 3 - A

La voiture et le bus, indiquent tous deux qu'ils s'apprêtent à redémarrer. Ce cycliste ne doit absolument pas entreprendre de les dépasser et il doit rester derrière eux.

Question 4



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je reste sur la chaussée.....A
- je dois obligatoirement m'engager sur cette piste.....B
- cette piste m'est interdite.....C

Question 4 - B

Ce panneau rond bleu est un panneau d'obligation. Les cyclistes doivent obligatoirement quitter la chaussée pour emprunter cette piste cyclable qui leur est réservée.

Vélo - Intersection sans feux Carrefour à sens giratoire

Question 5



RÉPONSES
MULTIPLES



Je vais en direction de Toulouse. Pour ma sécurité :

- je reste sur la partie droite du giratoire.....A
- je me place sur la partie gauche.....B
- je tends le bras droit avant de sortir.....C

Question 5 - A;C

Dans un carrefour à sens giratoire, un cycliste roule par prudence sur le côté droit de la chaussée. Il doit avertir de sa sortie en tendant le bras.

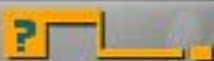


Cyclo - Dépassement Dépasser une file de voitures

Question 6



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je slalome entre les voitures.....A
- je remonte entre les deux files de voitures.....B
- j'utilise la bande cyclable.....C
- je reste derrière les voitures.....D

Question 6 - D

Slalomer, remonter entre deux files de voitures est dangereux et interdit. Les cyclomotoristes n'ont pas le droit de circuler sur cette bande cyclable. Je dois donc rester derrière.



Cyclo - Dans la circulation
Rouler sur une chaussée en mauvais état

Question 7



RÉPONSES
MULTIPLES



- Cette chaussée est en mauvais état. A cyclomoteur, à l'approche de cette zone :
- je vérifie que je peux modifier ma trajectoire.....A
 - je signale mon changement de direction.....B
 - je roule à gauche de la chaussée.....C

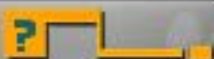
Question 7 - A;B

Dans cette rue en mauvais état, je me déporte vers le milieu de la chaussée sans le dépasser, après avoir vérifié que je pouvais le faire en toute sécurité.

Question 8



RÉPONSE
UNIQUE



Face à cette signalisation

- je continue sur la route.....A
- je m'engage sur la piste cyclable.....B
- j'ai le choix.....C

Question 8 - B

Le panneau rond bleu est un panneau d'obligation. Les cyclistes doivent donc emprunter cette voie cyclable. Le panneau placé sous le panneau étend au cyclomotoriste la même obligation.



Cyclo - Equipements du cyclomotoriste le port du casque

Question 9



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, je risque :

- une amende.....A
 - le retrait du brevet de sécurité routière (BSR).....B
- En cas de chute, je risque des blessures graves ou mortelles car :
- mon casque n'est pas attaché.....C
 - je ne porte pas de gants.....D

Question 9 - A;C;D

Pour être efficace, un casque doit être à la bonne taille et attaché sur la tête. Le port de gants est vivement recommandé pour limiter les blessures en cas de chute. Un casque non attaché peut aggraver les blessures et entraîner une amende.



Cyclo - Circuler en règle
Être en règle

Question 10



RÉPONSES
MULTIPLES



Si je conduis un cyclomoteur sans le BSR :

- je ne risque pas d'amende car je suis mineur.....A
- je risque une amende.....B
- je risque l'immobilisation du cyclomoteur.....C

Question 10 - B;C

Le BSR/permis AM (2013) est obligatoire pour conduire un cyclomoteur. Sans BSR/permis AM le cyclomotoriste est en infraction et risque une amende ainsi que l'immobilisation de son cyclomoteur. Le fait d'être mineur ne dispense pas de sanctions.



Cyclo - Vitesse
Distance d'arrêt

Question 11



RÉPONSES
MULTIPLES



La distance d'arrêt est modifiée par :

- la vitesse.....A
- la chaussée mouillée.....B
- la fatigue.....C
- l'état des pneus.....D

Question 11 - A;B;C;D

La distance d'arrêt est fonction de la distance de freinage et de la distance parcourue pendant le temps de réaction. La distance de freinage dépend de la vitesse, de l'adhérence entre la route et les pneumatiques. Le temps de réaction est fonction de l'état de santé et de vigilance du conducteur.



Cyclo - Intersection avec feux
ordre de passage

Question 12



RÉPONSES
MULTIPLES



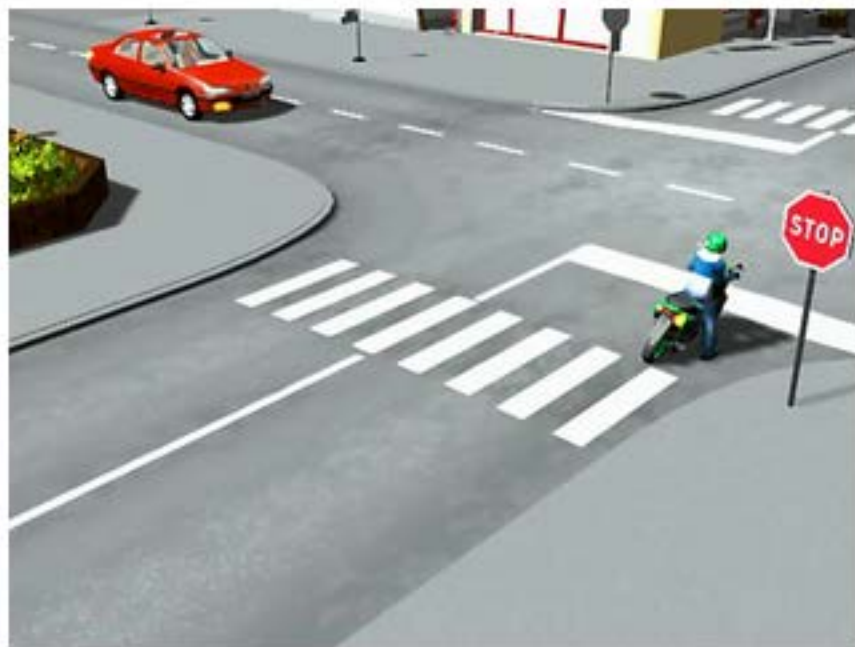
Dans cette situation, pour tourner à gauche :

- je suis bien placé.....A
- j'ai bien averti.....B
- Au feu vert, je passe :
- après la voiture venant en face.....C
- avant la voiture venant en face.....D

Question 12 - A;B;C

Pour tourner à gauche, le cyclomotoriste est dans la bonne file, comme le montre le marquage au sol. Il a bien signalé son intention de tourner en mettant son clignotant. Pour tourner à gauche, le cyclo aura la voiture sur sa droite. Il doit donc la laisser passer.

Question 13



RÉPONSES
MULTIPLES



L'automobiliste :

- va forcément tourner à droite.....A
 - va peut-être tourner à droite.....B
- Dans cette situation,
- je redémarre tout de suite.....C
 - j'attends que la voiture soit passée.....D

Question 13 - B;D

Le panneau stop oblige le cyclomotoriste à s'arrêter ; l'arrêt doit se faire au niveau du marquage au sol. La voiture rouge indique par son feu clignotant qu'elle envisage de tourner à droite. Par mesure de sécurité le cyclomotoriste attend que la voiture soit passée pour redémarrer.



*Autres - Dans la circulation
comportement des passagers*

Question 14



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans ce véhicule, nous sommes protégés par notre ceinture.....A
Nous sommes en danger parce que la musique distrait le conducteur.....B
Nous sommes en danger parce que le conducteur téléphone.....C

Question 14 - A;B;C

Pour favoriser une conduite en toute sécurité, les passagers ne doivent pas distraire le conducteur, en lui passant le téléphone, en chahutant ou en écoutant une musique trop forte. Téléphoner en conduisant est interdit parce que cela distrait et rend moins attentif à l'environnement. Même protégés par leur ceinture de sécurité, les occupants de cette voiture sont en danger.



Autres - Transports en commun
Passagers d'un car

Question 15



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans le car, le port de la ceinture est obligatoire.....A
J'attache ma ceinture pour ma sécurité.....B
J'attache ma ceinture pour la sécurité des autres.....C

Question 15 - A;B;C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être débouclée qu'à l'arrêt complet.

Question 16



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, les feux arrière indiquent que la voiture :

- est en panne.....A
 - effectue une marche arrière.....B
- Le cyclomotoriste :
- peut dépasser en sécurité.....C
 - doit attendre que la voiture finisse sa manoeuvre.....D

Question 16 - B;D

Dans cette situation les feux arrière blancs indiquent que le véhicule qui précède va reculer pour se garer sur la droite. Le véhicule qui vient en face rend tout dépassement dangereux.

Question 17



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, en cas de freinage brusque ou de choc :

- je peux retenir et protéger ma petite soeur.....A
- ma petite soeur peut blesser ma mère.....B
- ma petite soeur peut me blesser.....C
- ma petite soeur peut être blessée.....D

Question 17 - B;C;D

L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur, qui doit s'assurer que tous sont attachés avant de démarrer. Le port de la ceinture est obligatoire pour tous, à l'avant et à l'arrière, durant tout le trajet. Se détacher pendant la circulation du véhicule est interdit et fait courir des risques graves. Si nécessaire, il faut s'arrêter dans un espace autorisé pour intervenir sans risque dans l'habitacle du véhicule.

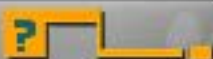


Autres - Conduite accompagnée
conduite accompagnée

Question 18



RÉPONSE
UNIQUE



Je suis en conduite accompagnée.

Mon accompagnateur doit être obligatoirement :

- mon père ou ma mère.....A
- quelqu'un de ma famille.....B
- Je dois avoir l'accord de l'assureur.....C

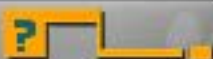
Question 18 - C

Après une formation initiale de 20 heures de leçons de conduite en auto-école et la validation de l'épreuve du code, la conduite accompagnée est possible à partir de 16 ans. Elle se fait sous le contrôle d'un accompagnateur, toujours présent et déclaré auprès de la compagnie d'assurance. Cet accompagnateur, membre de la famille ou non, doit être titulaire du permis de conduire depuis au moins 5 ans sans interruption.

Question 19



RÉPONSE
UNIQUE



L'alcoolémie de ce conducteur diminue :

- s'il ajoute de l'eau dans son verre.....A
- s'il boit du café.....B
- s'il suce un bonbon à la menthe.....C
- Elle ne sera pas modifiée par l'eau, le café ou le bonbon.....D

Question 19 - D

Boire de l'eau ou du café, manger un bonbon ne modifie en rien la vitesse d'élimination de l'alcool dans le sang. Ce délai est souvent sous-estimé.

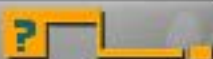


Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue
Fatigue au volant

Question 20



RÉPONSE
UNIQUE



Je suis passager, je conseille au conducteur :

- de s'arrêter immédiatement sur la bande d'arrêt d'urgence.....A
- de s'arrêter sur la prochaine aire de repos.....B
- d'accélérer pour arriver plus vite.....C

Question 20 - B

La fatigue se traduit par des symptômes qui augmentent le risque d'accidents. Il faut faire des arrêts fréquents, toutes les deux heures sur une aire de repos, il faut anticiper la fatigue. Il est interdit de s'arrêter sur une bande d'arrêt d'urgence. Elles ne sont pas prévues pour le repos.